***OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA***

***Dla zadania***

**Dostawa średniego samochodu ratowniczo gaśniczego**

***PZ 271.1.5.2025***

|  |  |
| --- | --- |
| L.p. | Wyszczególnienie  Zamawiającego |
| **1** | **Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii 2** |
| 1.1 | Fabrycznie nowy rok produkcji 2025 |
| 1.2 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 1.3 | Spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne dla pojazdu kategorii 2 na dzień dostawy.  *Świadectwo dopuszczenia na pojazd przekazane Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.* |
| 1.4 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 ton. |
| 1.5 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin dla pojazdów tej kategorii. Moc silnika min. 280 KM. |
| 1.6 | Napęd stały 4 x 4.  Ogumienie kół – bliźniacze na tylnej osi. |
| 1.7 | Pojazd z manualną lub automatyczną skrzynią biegów. |
| 1.8 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu. |
| 1.9 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi, * zawieszenie pneumatyczne z systemem samopoziomującym. |
| 2.0 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 2.1 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 24V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |
| 3.0 | Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza:  dwie lampy na dachu kabiny załogi posiadające min. 24 punkty świetlne, dwie lampy na atrapie przedniej kabiny oraz dwie na owiewkach bocznych kabiny.  Z tyłu nadwozia dwie lampy.  Po bokach nadwozia po dwie lampy.  Sygnalizacja dźwiękowa z głośnikami o mocy min. 2 x 100W z możliwością podawania komunikatów słownych.  Sygnał pneumatyczny ze sterowaniem umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. |
| 3.1 | Wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |
| 3.2 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |
| 3.3 | Wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 3.4 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Wnętrze skrytek - półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne z izolacją termiczną. Skrytki na sprzęt z poszyciami wewnętrznymi wszystkich ścian w tym osłaniające zbiorniki na środki gaśnicze. |
| 3.5 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – nie dopuszcza się blachy ryflowanej. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej z regulacją ustawienia. |
| 3.6 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.  Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona. |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt w układzie min. 3+3+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm. |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 3.9 | Posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 4.0 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 4.1 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 4.2 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |
| 4.3 | Zbiornik wody o pojemności powyżej 4500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony. |
| 4.4 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 4.5 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |
| 4.6 | Autopompa min. A16/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 500 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar. |
| 4.7 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 4.8 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,  - działko wodno-pianowego min. DWP16,  - zraszacze - 4 szt. |
| 4.9 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 5.0 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |
| 5.1 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |
| 5.9 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 6.0 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |
| 6.1 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 6.2 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 6.3 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |
| 6.4 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 6.5 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |
| **7.0** | **Wyposażenie dodatkowe i oznakowanie pojazdu** |
| 7.1 | 1) Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi  wymaganiami.  2) Oznakowanie nazwą i herbem Jednostki.  3) Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.  4) Radiotelefon przewoźny w kabinie.  5) Podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich  instalacją zasilającą 12 V.  6) Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu  min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za  pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło  wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem  przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.  7) Kamera cofania.  8) Dodatkowy sygnał pneumatyczny w miejscu dostępnym dla dowódcy i kierowcy.  9) Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie nad  nadkolem.  10) Szuflada na ciężki sprzęt.  11) Dodatkowy układ komunikacji w przedziale autopompy.  12) Relingi po obu stronach nadwozia pożarniczego na całej jego długości  wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z podświetleniem w kolorze niebieskim na całej długości.  13) Na dachu pojazdu skrzynia na sprzęt.  14) Mobilny moduł wyciągowy z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.  15) Dodatkowe trąby sygnału pneumatycznego na dachu kabiny lub w innym miejscu przewidzianym przez producenta pojazdu. |
| **8.** | **Gwarancja na pojazd – min. 24 miesiące** |
| 8.1. | - 24 miesiące - 0 pkt. (bez przeglądów serwisowych w cenie)  - 36 miesięcy - 40 pkt. (w cenie 2 przeglądy serwisowe podwozia) |